

第 15 回探訪 福知山線廃線敷（最終回）

2月24日（木）10時 JR 西宮名塩駅前広場 集合

旧国鉄時代に機関車に引かれて走っていた福知山線が昭和 61 年(1986 年)に廃線となりました。それまでは単線の非電化区間でした。

以前は、こっそりと歩きに行ったものでしたが、最近は宝塚市・西宮市の管理の下
廃線跡ウォークが出来ます。

少し気温が低く、参加者は完全武装の厚着でワクワクと集まりました。

晴れ男・晴れ女の集まりで、天候はバッチリと青空で気持ち良く歩けました。

CAさんから、出発時の説明を受けている時の写真は写すのを忘れました。すみません



トンネルへの入り口



案内看板です



さあ、いよいよ出発！！

「線路は続くーよ どーこまでも・・・♪」

「あるこう あるこう みんなは元気 あるくのが大好きどんどんいこう・・・♪」と口ずさみながらも、転ばないように細心の注意を払って枕木や砂利の上を歩きました。

行程は、6つのトンネルと3つの橋を渡って4.7 kmです。



廃線敷マップ



真っ暗なトンネル
懐中電灯だけが頼りです



西宮市の看板



西日本旅客鉄道の看板



大きな岩に速い水流
青空がきれいです



昔は横の細い道を歩いた記憶が？
当時は手すりを持ってビクビクでした



トンネルの入り口
小山さんが待っています



やっと明かりが見えてきました
ホッと緊張感がほぐれます



武田尾駅まで 1.6 km です。
よく頑張って歩きましたね



ここは北摂里山博物館 34 の内 3 番目です
多くの数があるのにびっくり！！



桜の名所の武田尾です。春にももう一度
歩きたいですね 🗺️👤！
皆さんで再挑戦しませんか？



出てきたところの店です

皆さん怪我もなくよく頑張りました。

武田尾の出口には田舎料理のお店があったのですが、「まん延防止重点措置」のため平日は休業、土・日・祝日のみ 10 時から 16 時まで営業との張り紙がしてありました。大変ですね
ここで解散でしたが、思ってもいなかった鶯の歓迎の鳴き声が到着を迎えてくれ、ホッと心が和みました。

歩くのは大変でしたが、溪谷・せり出している岩・青空・山の木々と、気持ちは優雅で非日常を感じることができ、最高でした \(\^o^)/

3 人の C A さんにも一年間大変お世話になりました。本当に有り難うございました。

いっぱい楽しめた一年でした。

担当 1 班